

# SISTEMA NAZIONALE CICLOVIE TURISTICHE CICLOVIA "TRIESTE-LIGNANO SABBIAORO-VENEZIA"

## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

Gruppo di Progettazione  
Macrotratta Friuli Venezia Giulia



DOTT. GEOL.  
UMBERTO  
STEFANEL

DOTT.  
ARCHEOLOGO  
LUCA VILLA

DOTT.  
MAURO  
BORGATO

ING.  
DANIELE  
BERTAGNOLLI

Supporto Tecnico  
Macrotratta Veneto



## MACROTRATTA FRIULI VENEZIA GIULIA PARTE GENERALE

### 11 - ELEMENTI TIPOLOGICI

#### SEZIONI TIPOLOGICHE

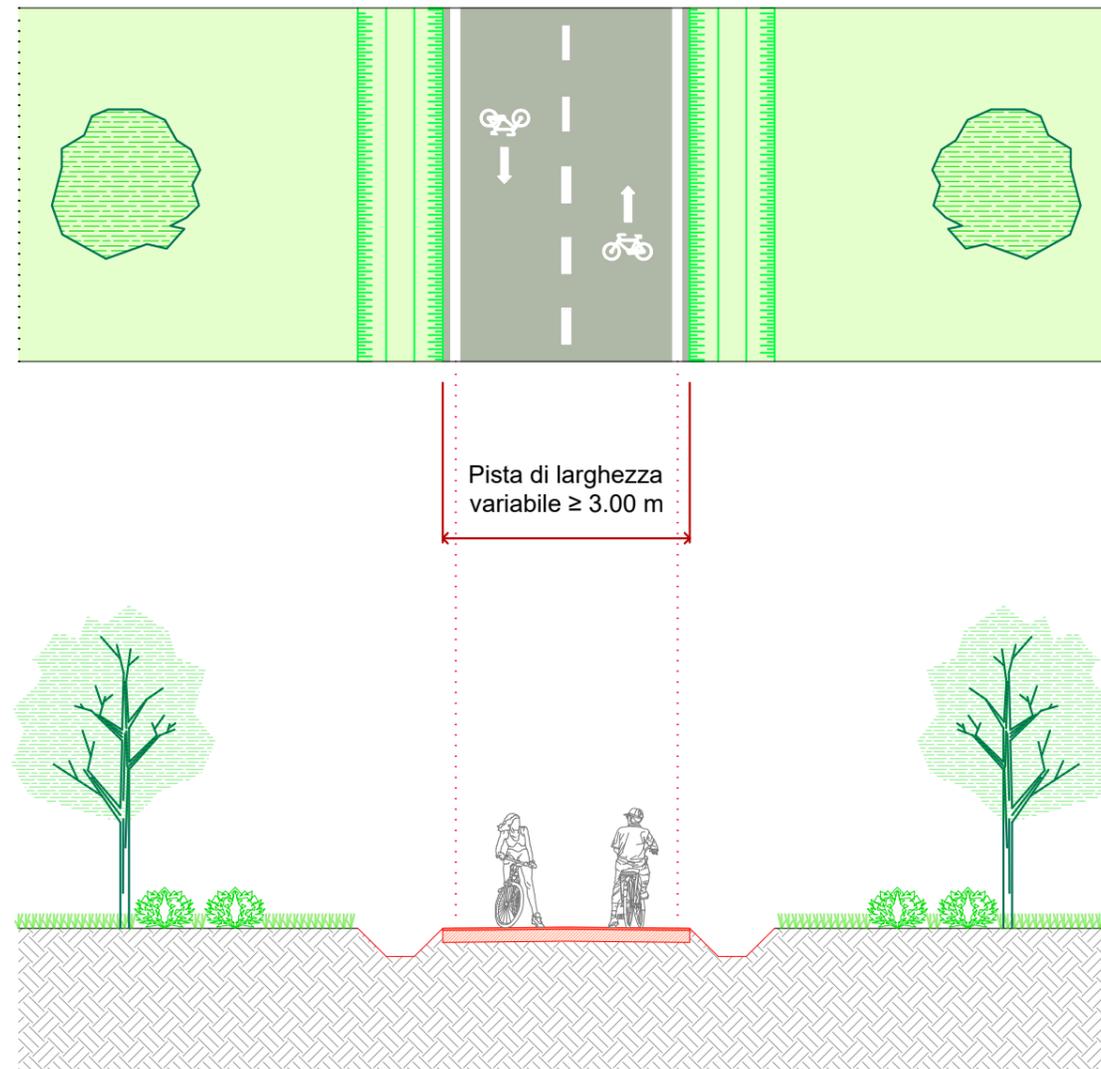
Fase	Codice	Macrotratta	Tronco	Categoria	Allegato	Sub	Tipo	Revisione	Redatto	Verificato	Approvato	Scala
F	11	FVG	0	ET	001	00	G	B	C.F.	R.C.	R.C.	

<p>REGIONE CAPOFILA</p> 	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Friuli Venezia Giulia</p> <p>Dott. PADRINI Marco Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia</p>	  <p>REGIONE DEL VENETO VENETO STRADE S.p.A.</p>	<p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO macrotratta Veneto</p> <p>Ing. MANGINELLI Gabriella Veneto Strade</p> <p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE macrotratta Veneto</p> <p>Arch. POLO Lorella Veneto Strade</p>
---	---	--	---

B	AGOSTO 2021	EMISSIONE
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE

SEZIONE TIPOLOGICA

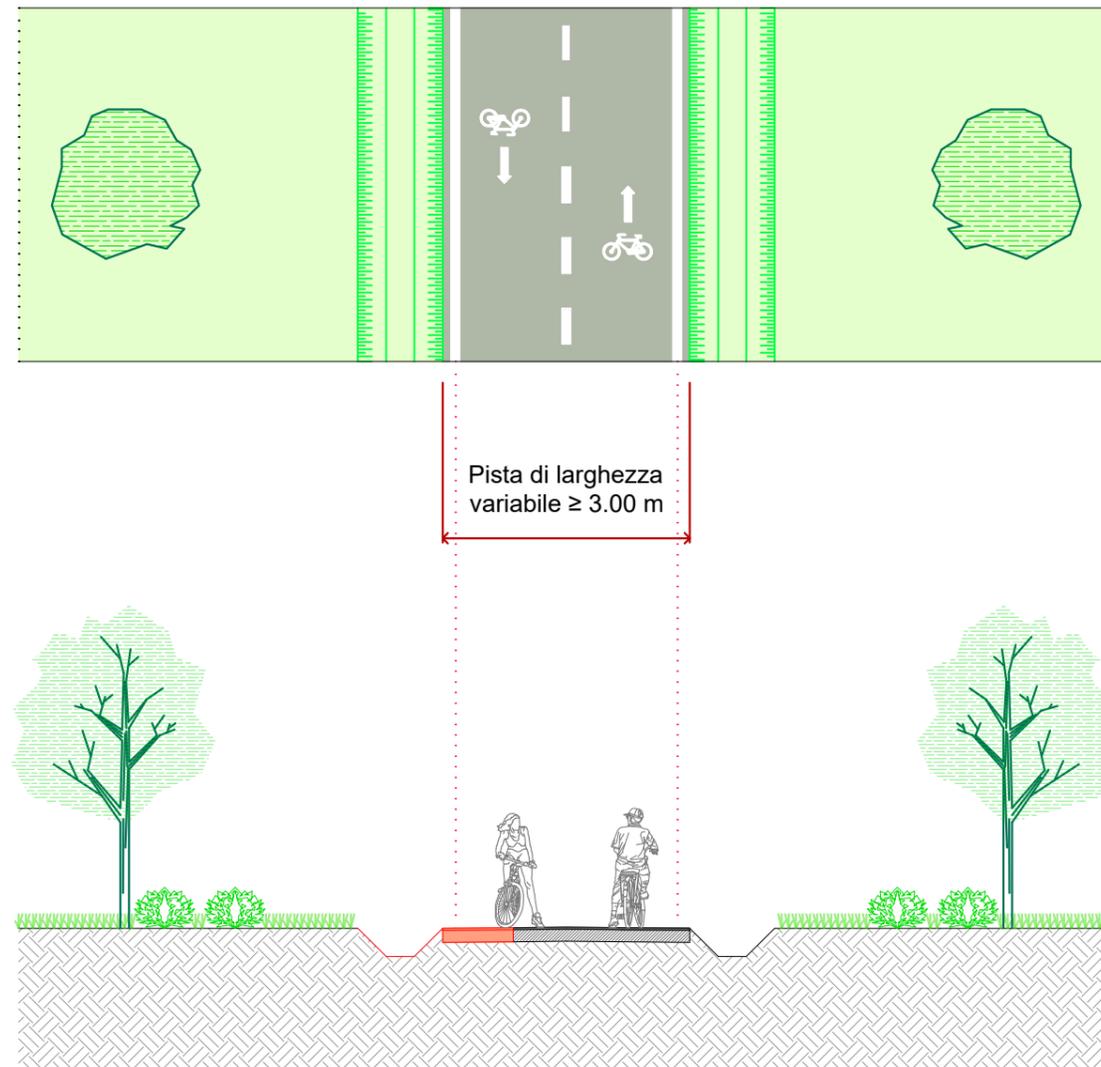
1 - SEDE PROPRIA INDIPENDENTE BIDIREZIONALE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

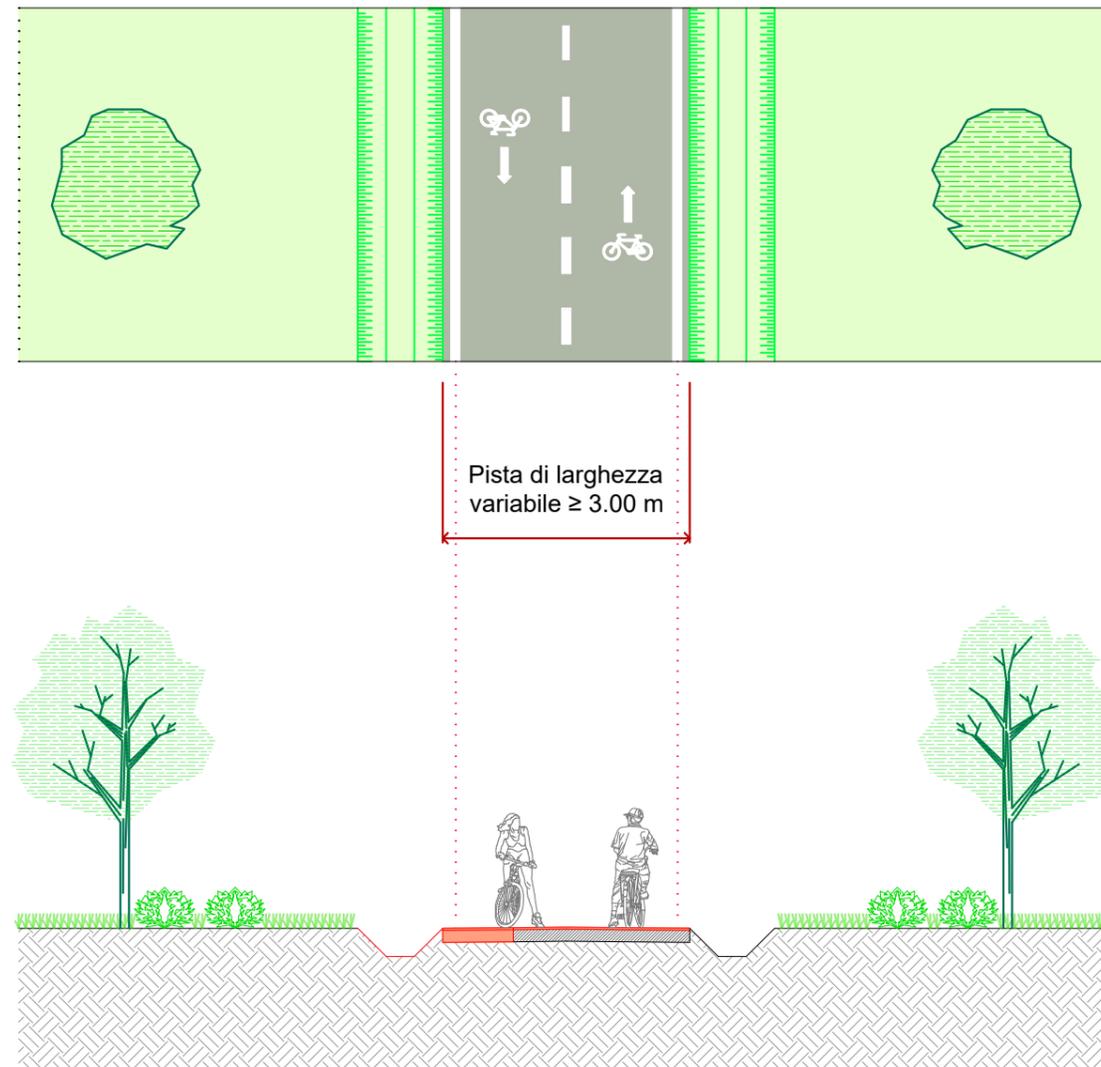
1a - SEDE PROPRIA INDIPENDENTE BIDIREZIONALE  
ALLARGAMENTO ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

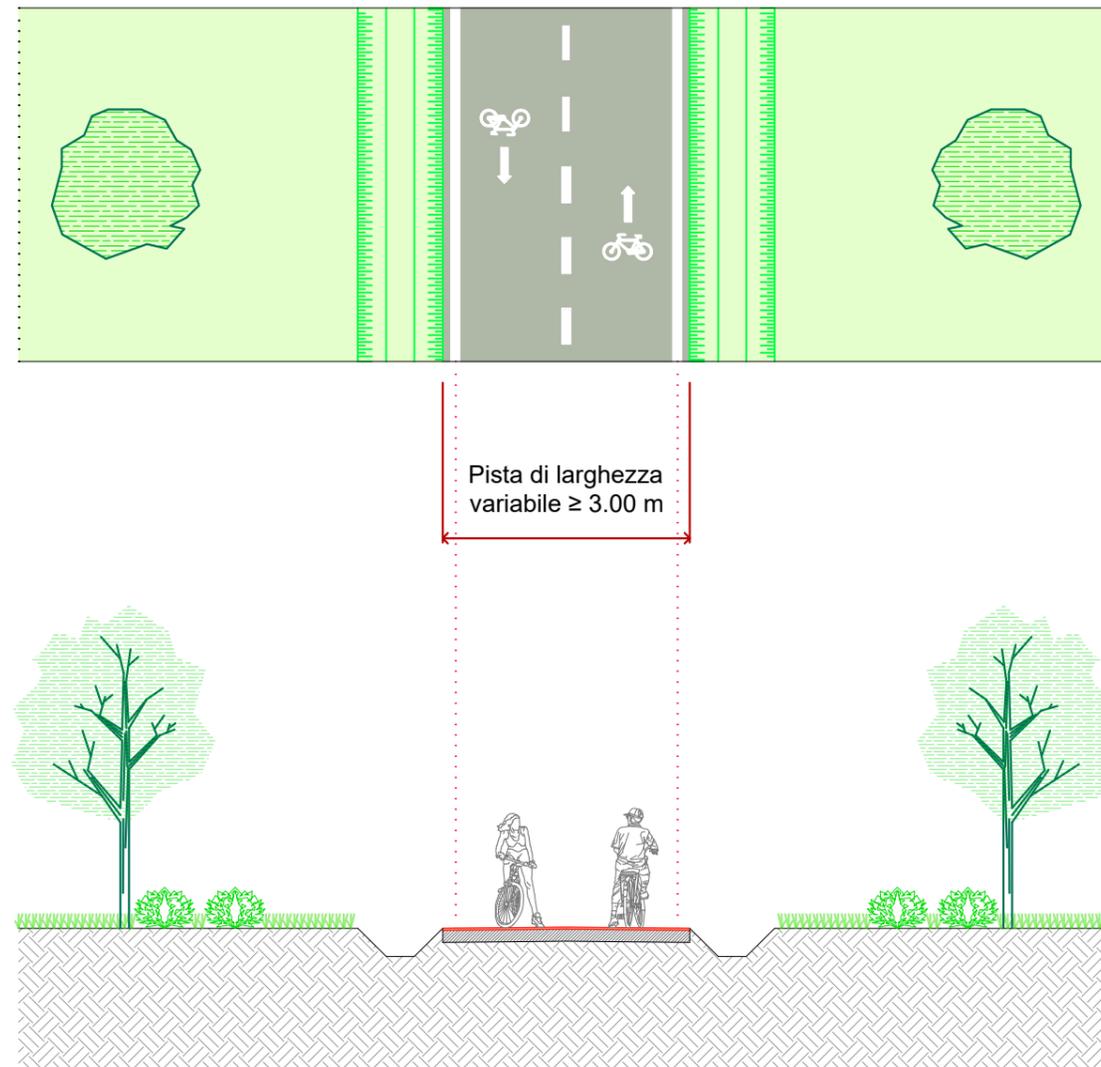
**1b** - SEDE PROPRIA INDIPENDENTE BIDIREZIONALE  
ALLARGAMENTO ESISTENTE E RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

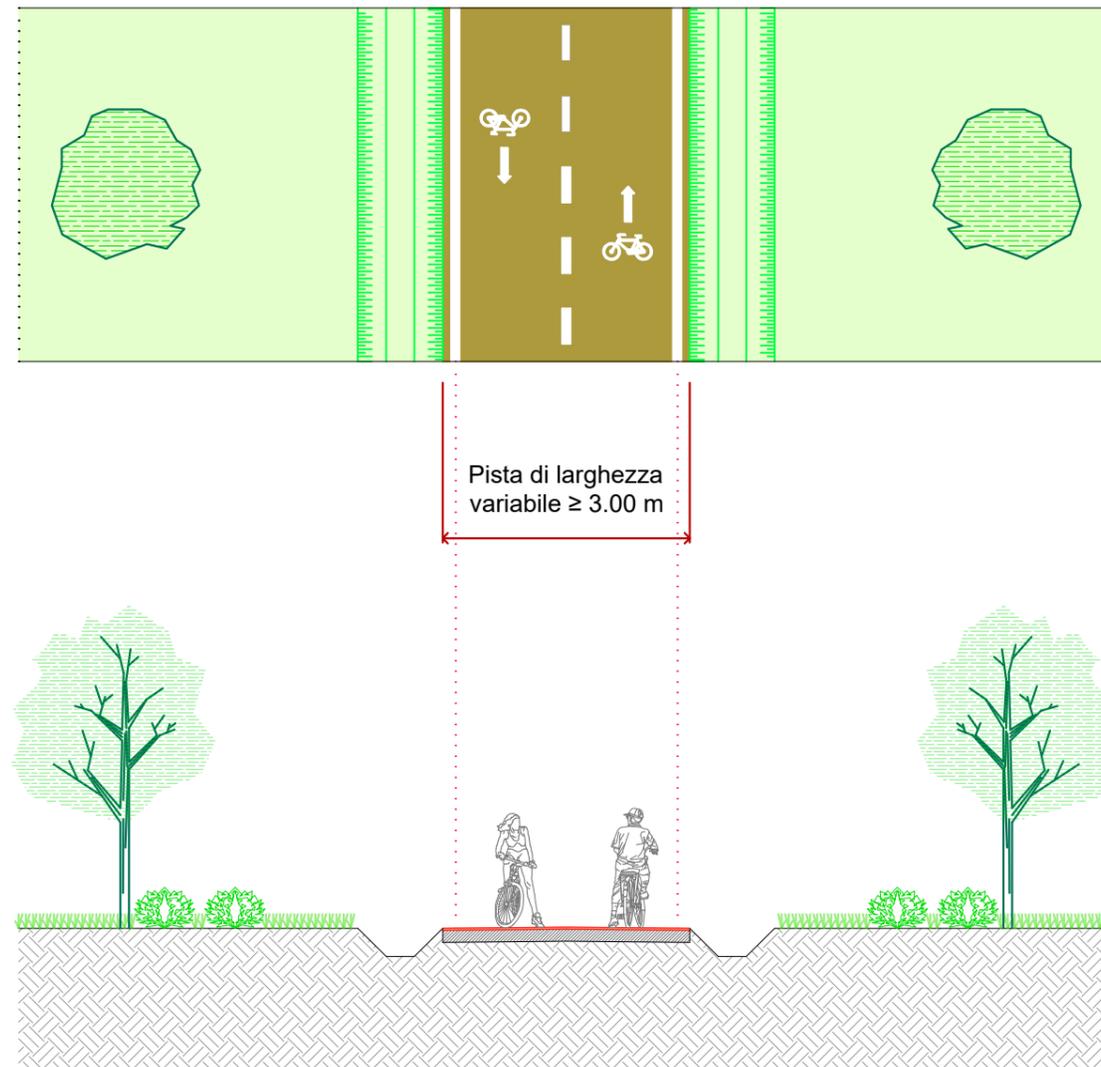
1c - SEDE PROPRIA INDIPENDENTE BIDIREZIONALE  
FORMAZIONE SEDE STRADALE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

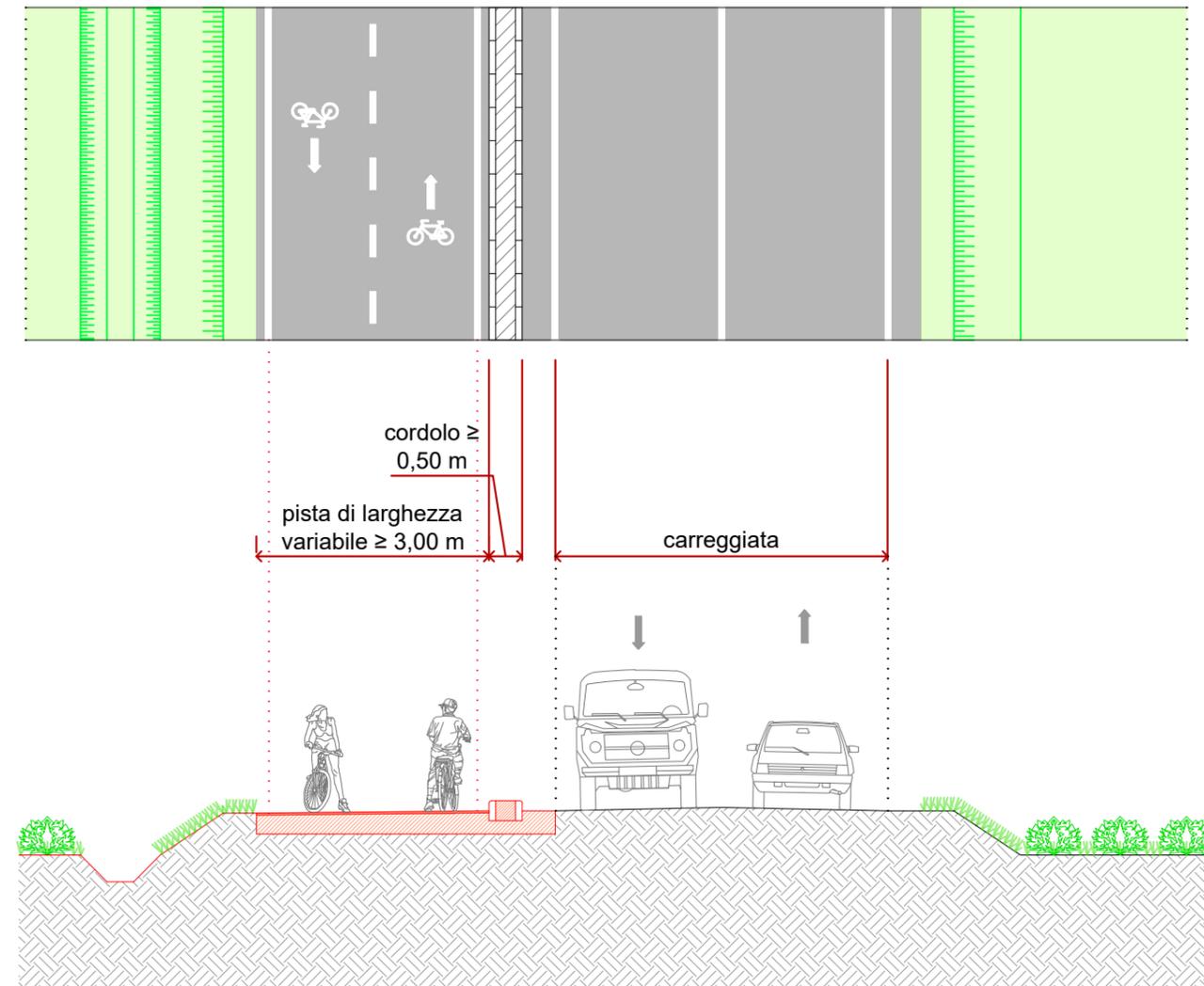
1d - SEDE PROPRIA INDIPENDENTE BIDIREZIONALE  
PAVIMENTAZIONE IN TRIPLO STRATO



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

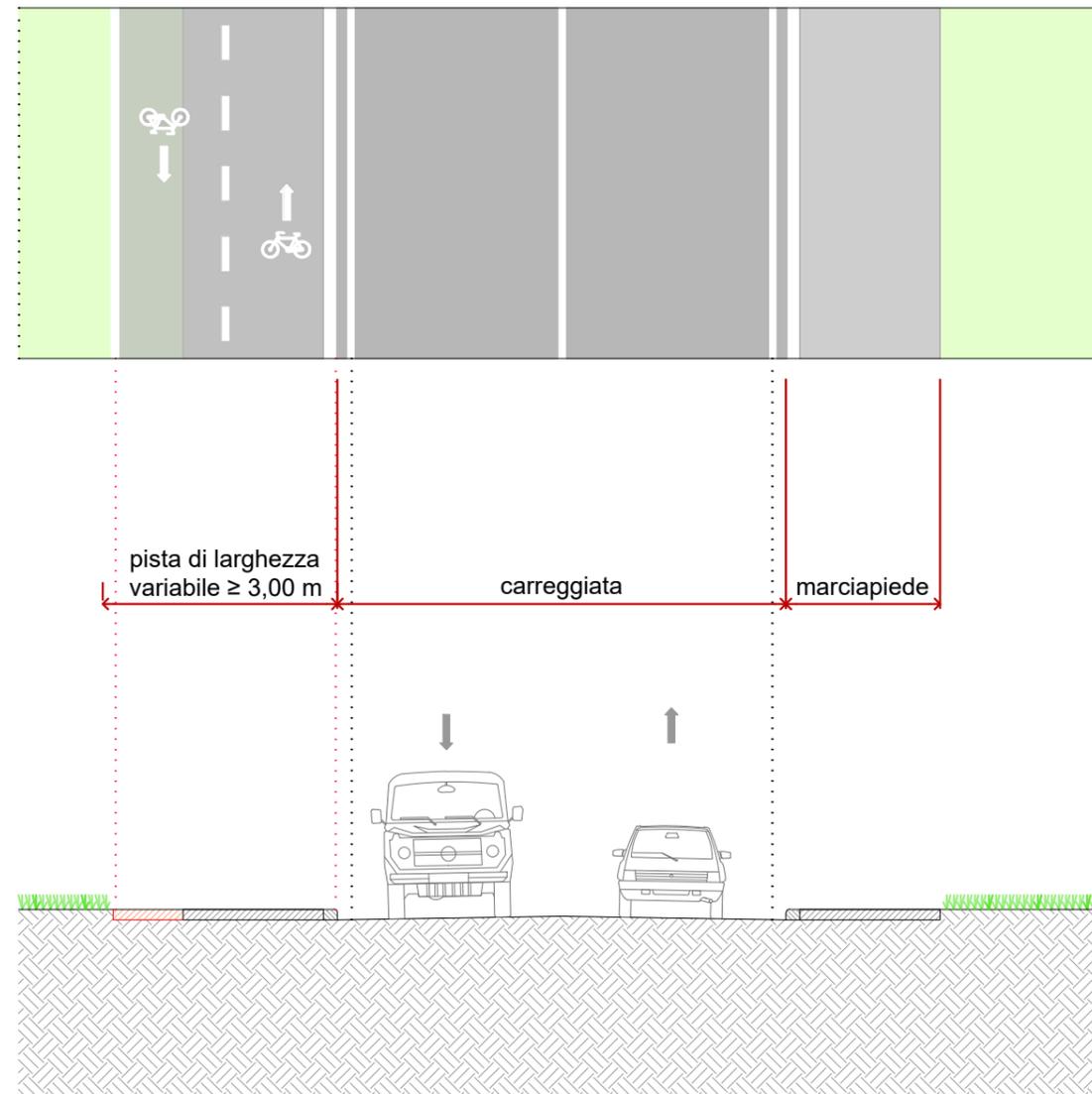
2 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

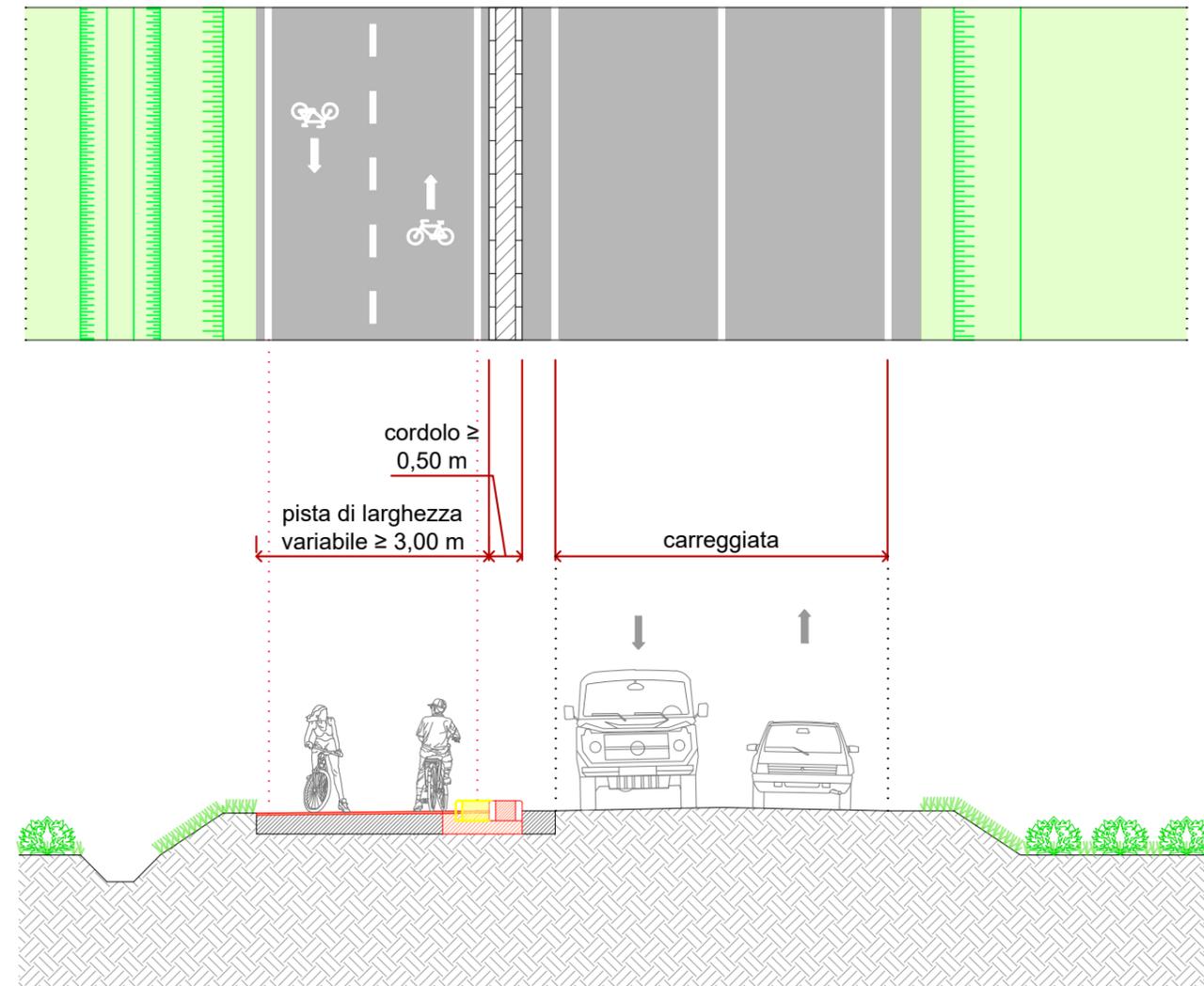
2a - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'  
ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

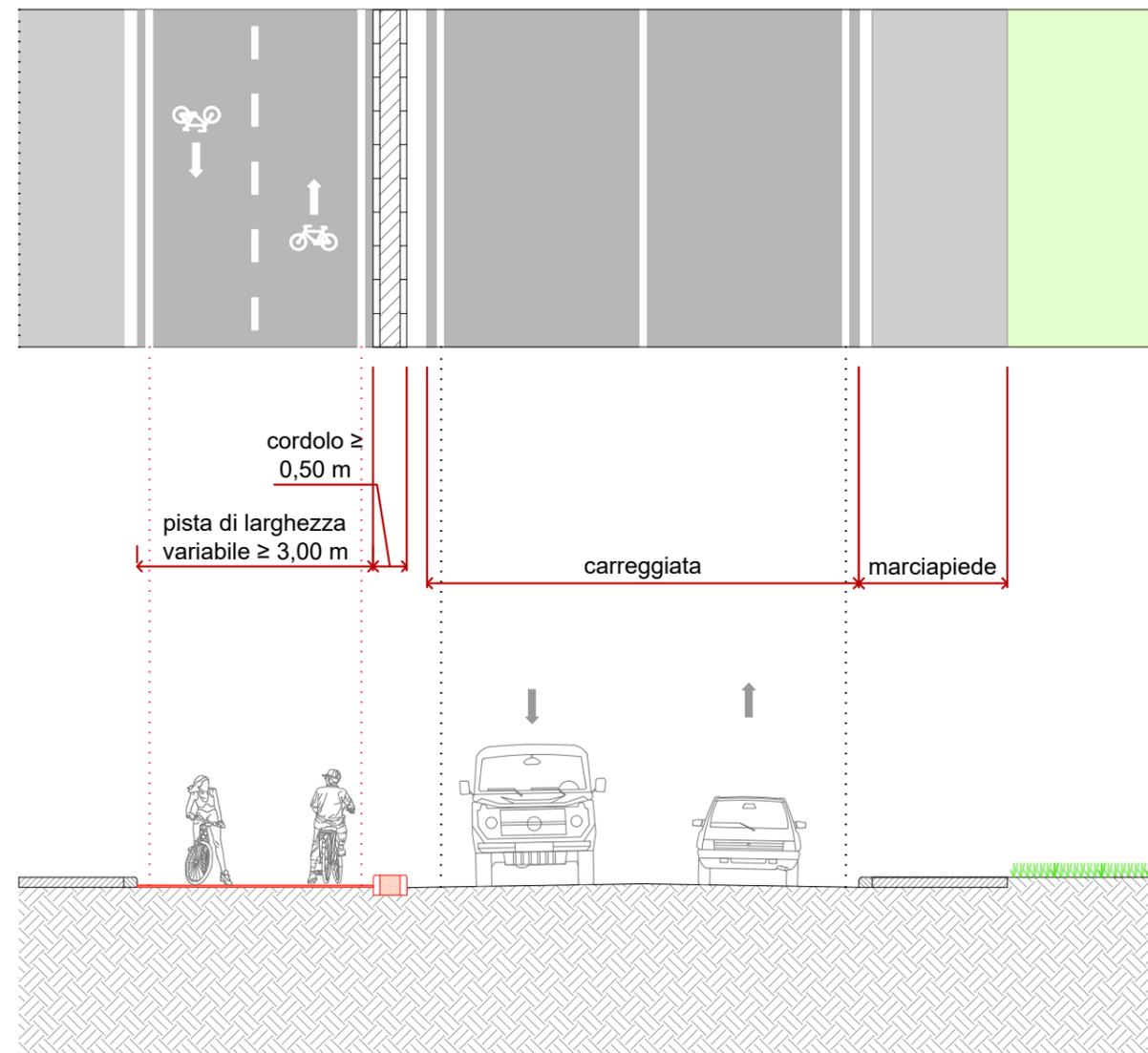
**2b** - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'  
ELIMINAZIONE / RIDUZIONE AIUOLA ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

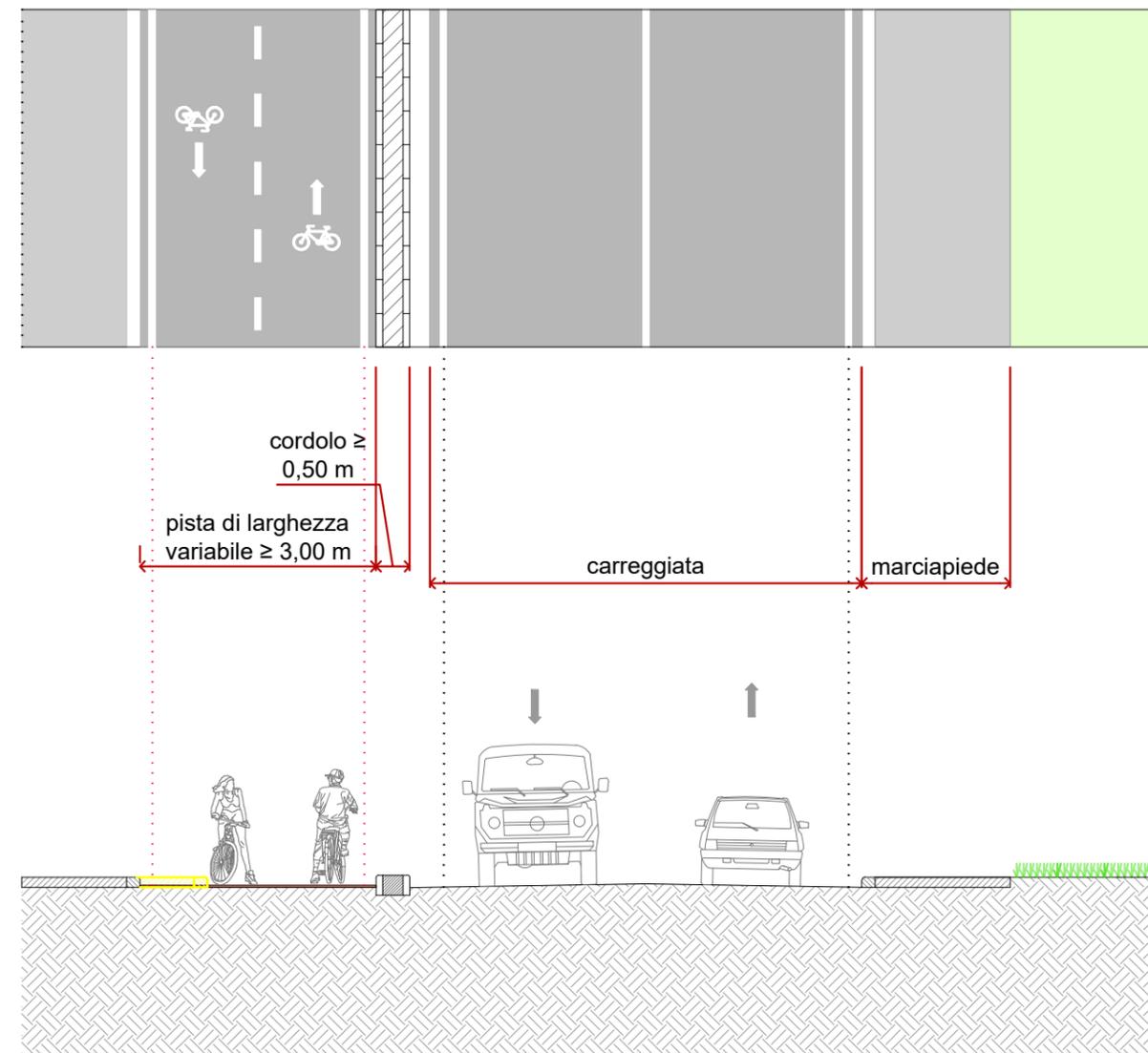
2c - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'  
PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN ASFALTO



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

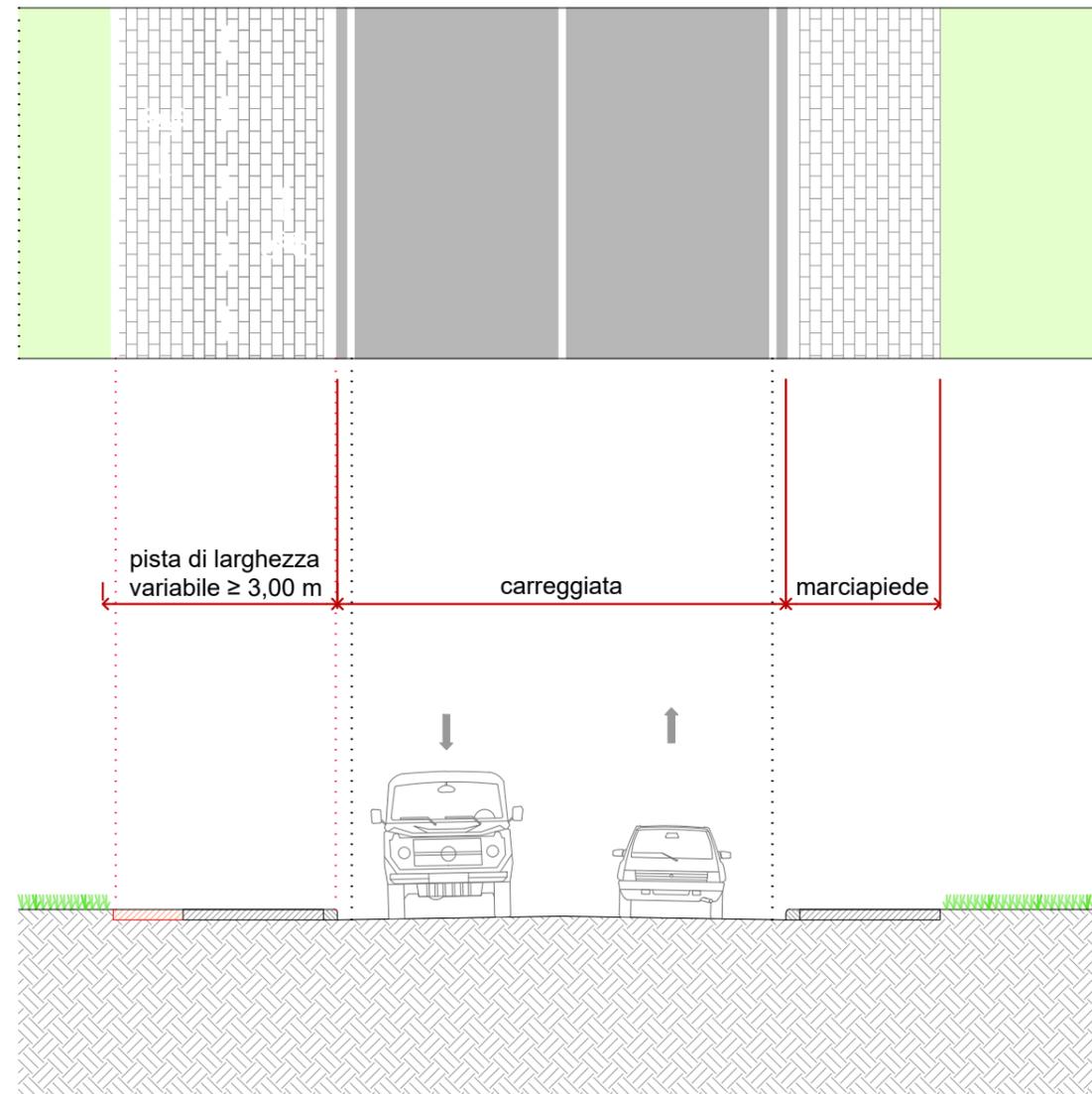
2d - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'  
RIDUZIONE DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

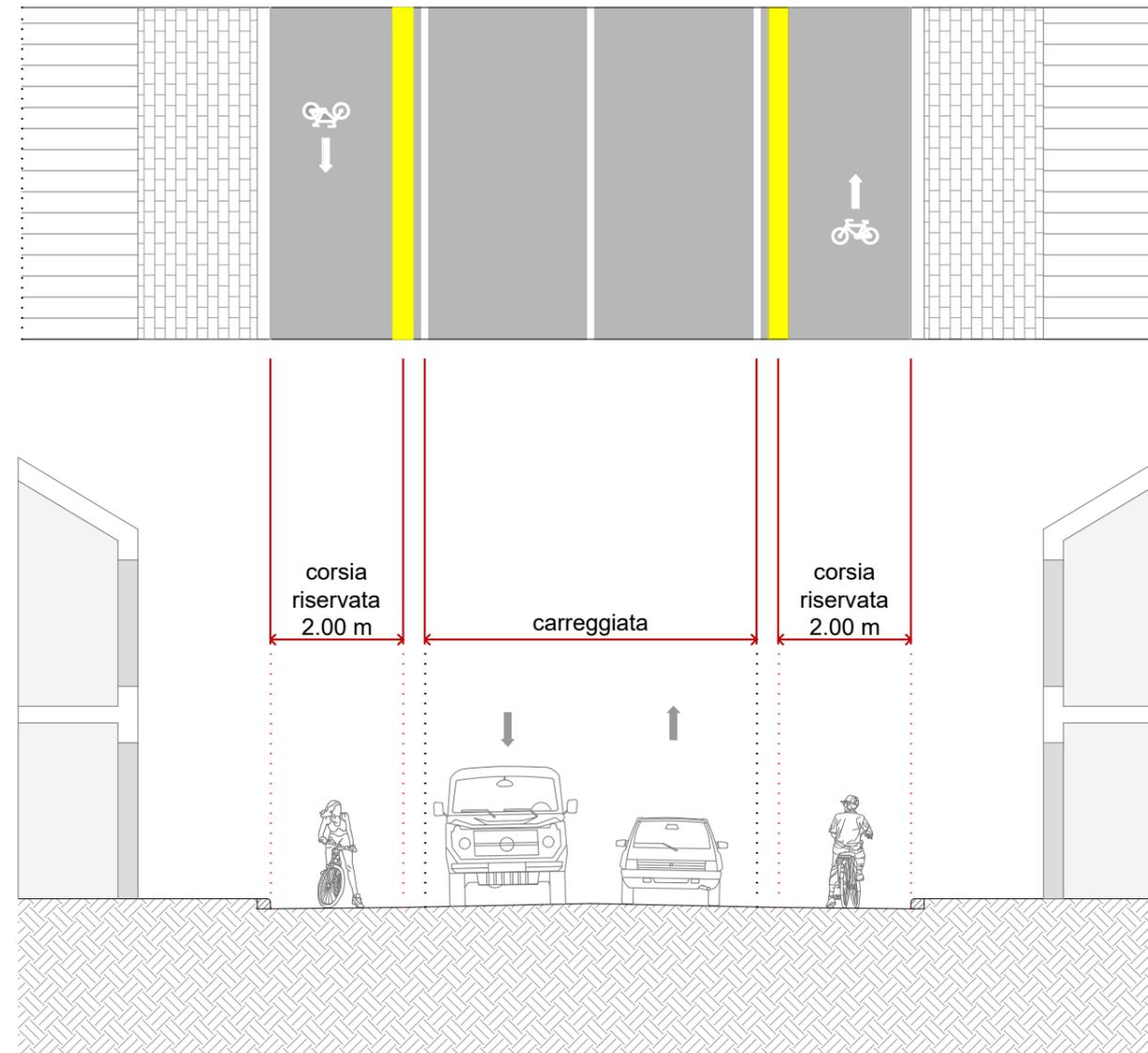
**2e** - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'  
ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE ESISTENTE IN BETTONELLE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

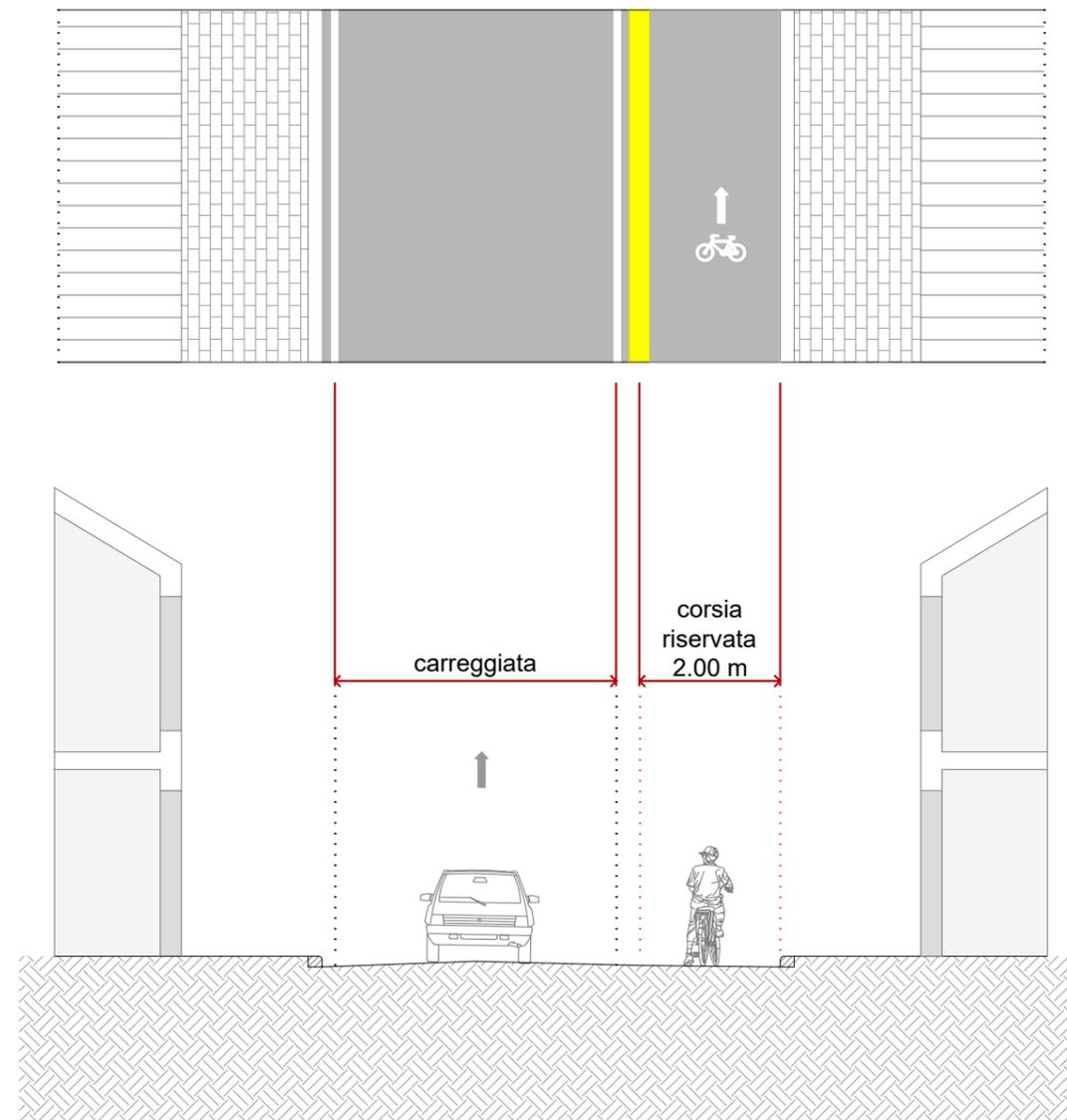
3 - CORSIA RISERVATA O SEDE PROPRIA UNIDIREZIONALE SU DUE LATI IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

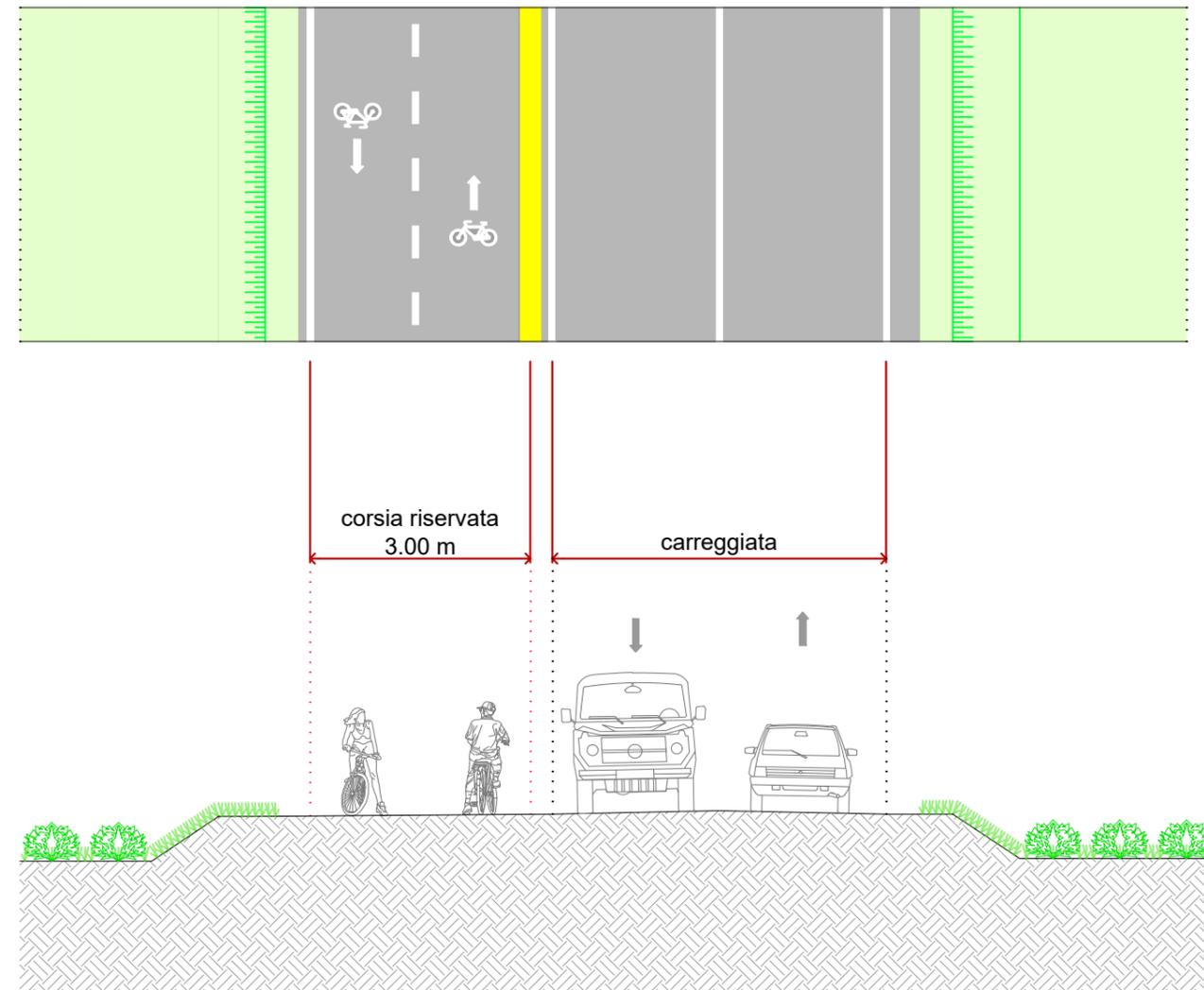
3a - CORSIA RISERVATA O SEDE PROPRIA UNIDIREZIONALE SU UN LATO IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' A SENSO UNICO



Planimetria e sezione scala 1:100

## SEZIONE TIPOLOGICA

### 3b - CORSIA RISERVATA O SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE SU UN LATO IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'

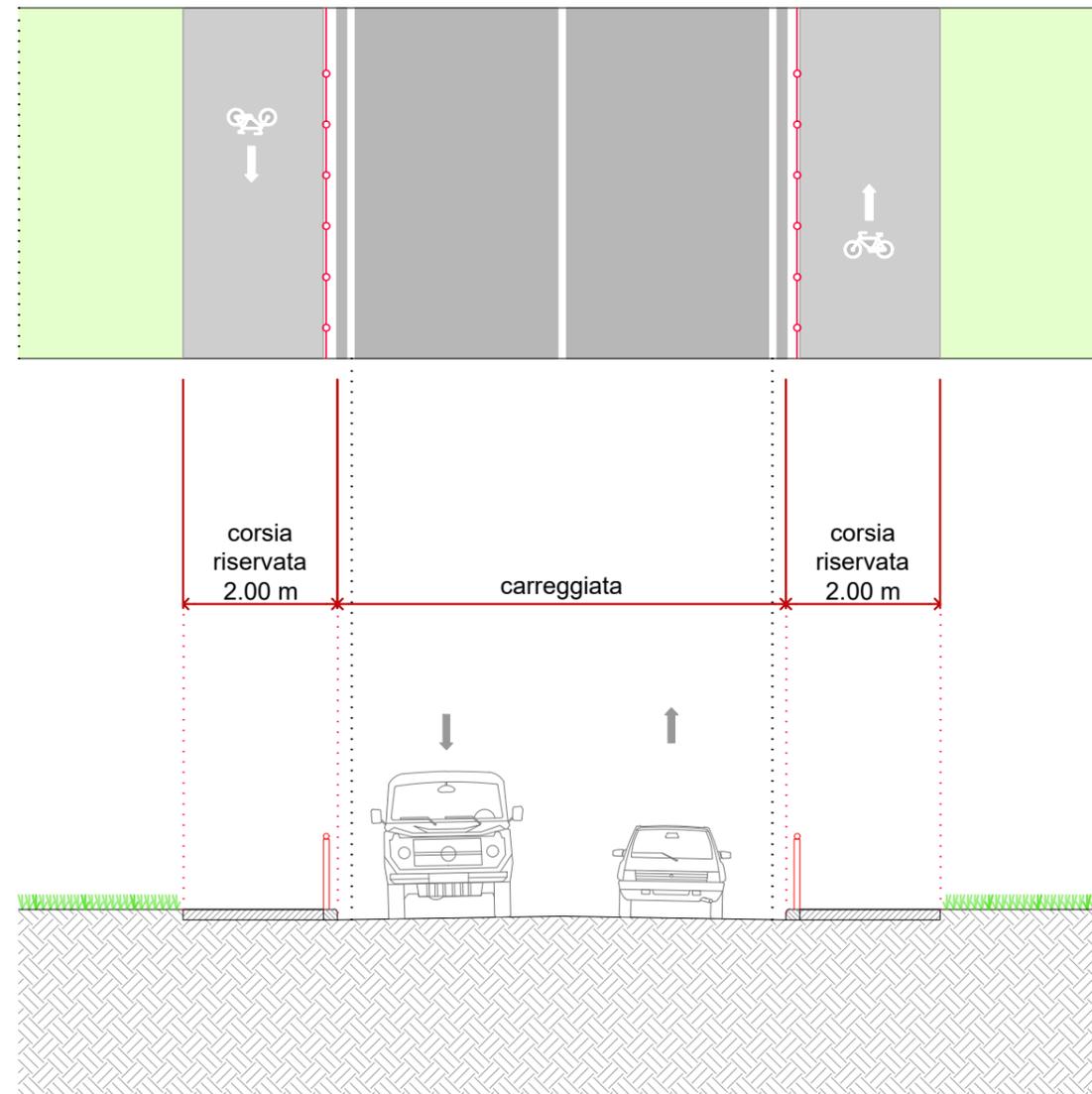


Planimetria e sezione scala 1:100

N.B. Viste le limitazioni dell'utilizzo di questa tipologia di sezione in base al D.M. n° 557 del 30/11/1999, si raccomanda, in sede di progetto definitivo, di valutare l'opportunità di utilizzare la sezione tipologica 2 "Sede propria bidirezionale in affiancamento alla viabilità".

SEZIONE TIPOLOGICA

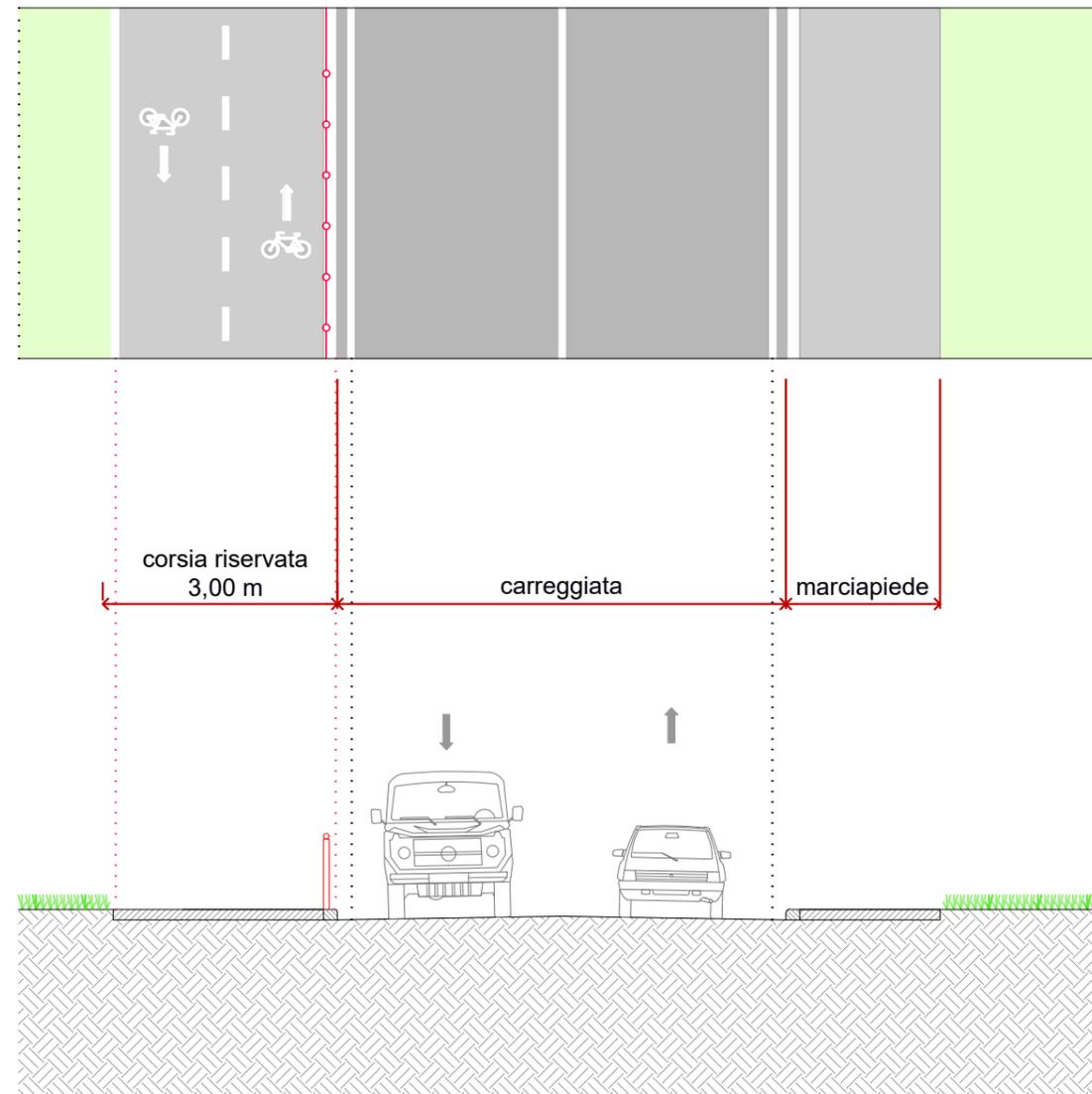
3c - CORSIA RISERVATA O SEDE PROPRIA UNIDIREZIONALE SU DUE LATI IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'  
MARCIAPIEDE ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

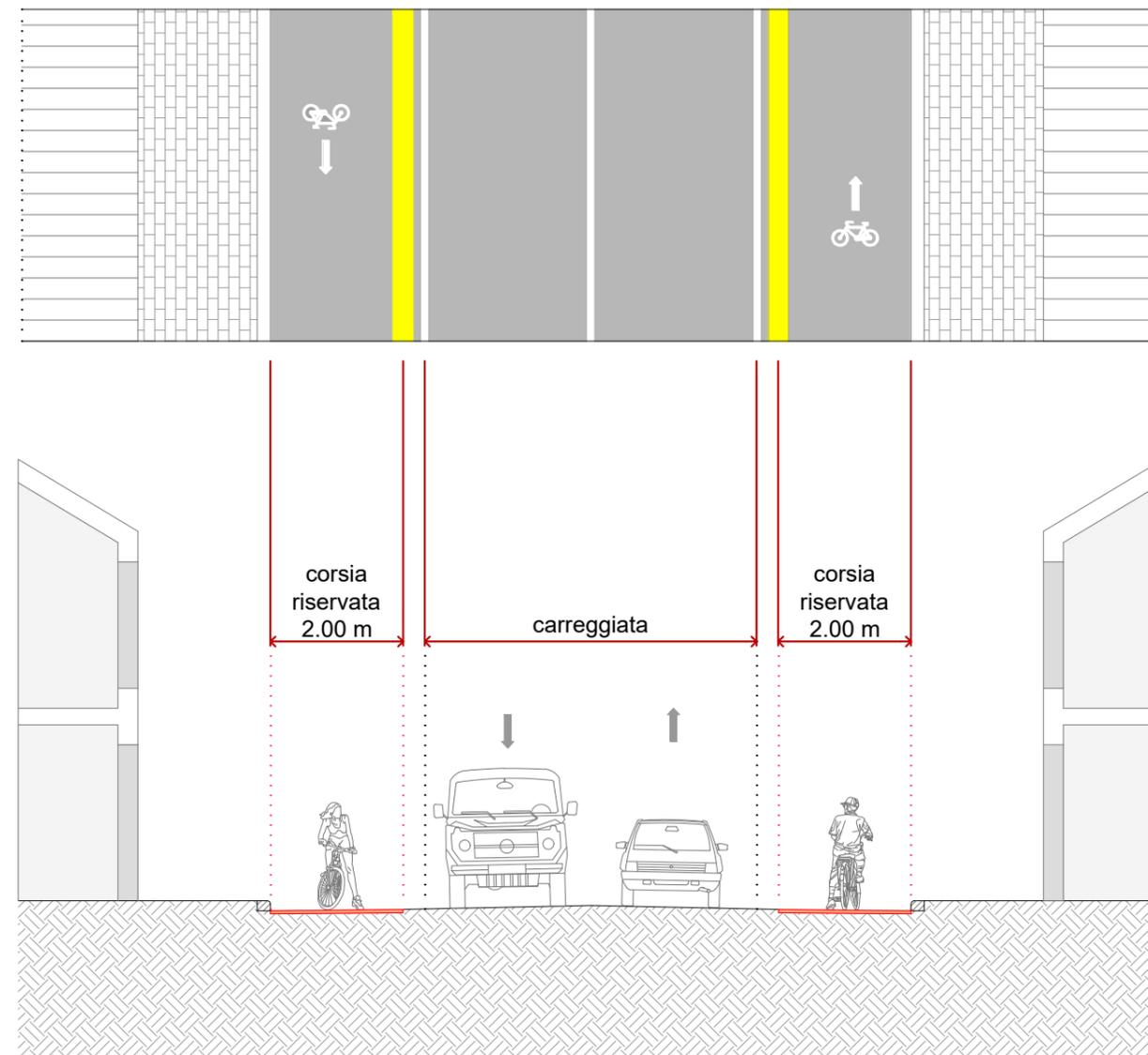
3d - CORSIA RISERVATA O SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE SU UN LATO IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'  
MARCIAPIEDE ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

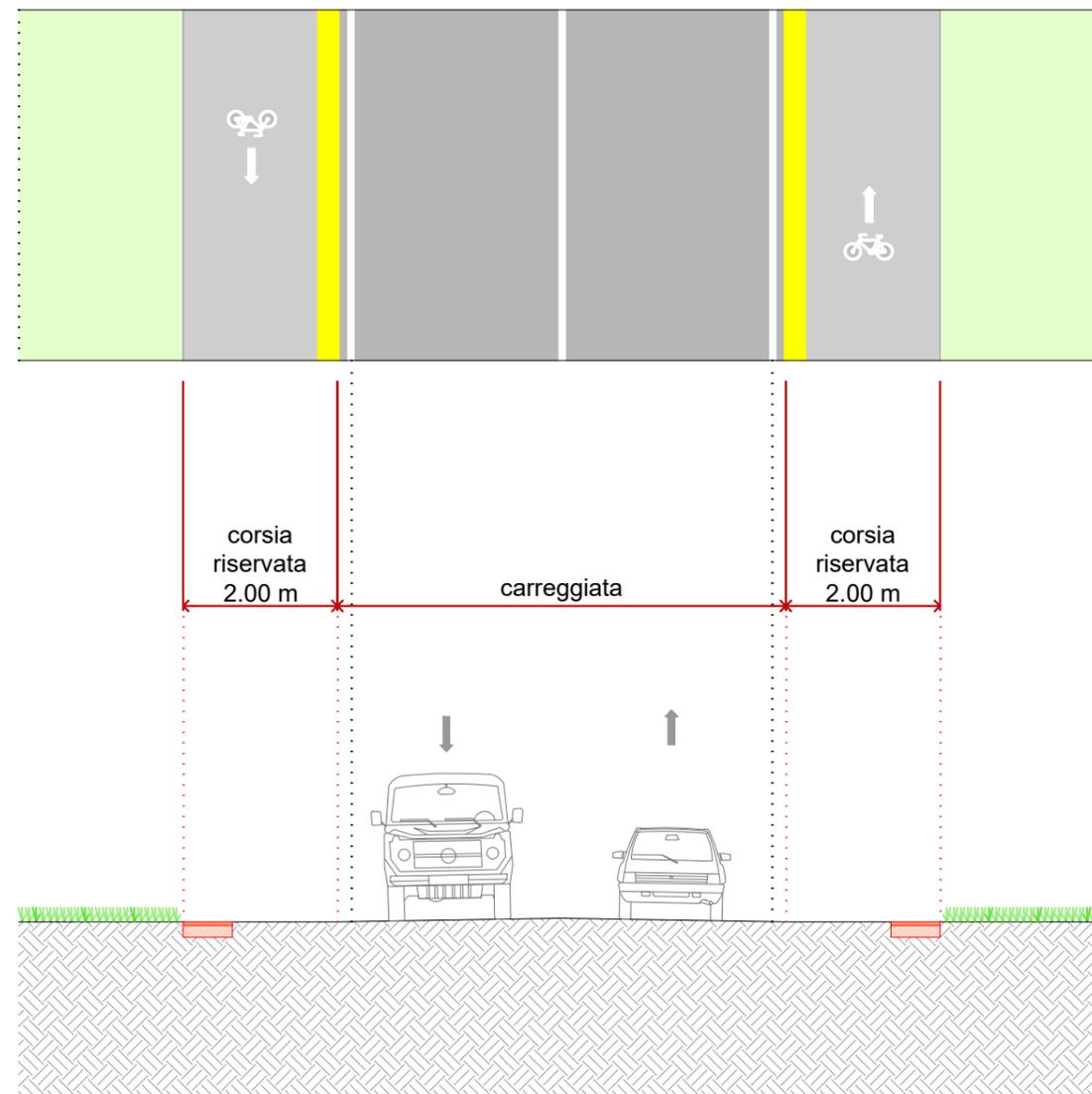
3e - CORSIA RISERVATA O SEDE PROPRIA UNIDIREZIONALE SU DUE LATI IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA'  
FORMAZIONE SEDE STRADALE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

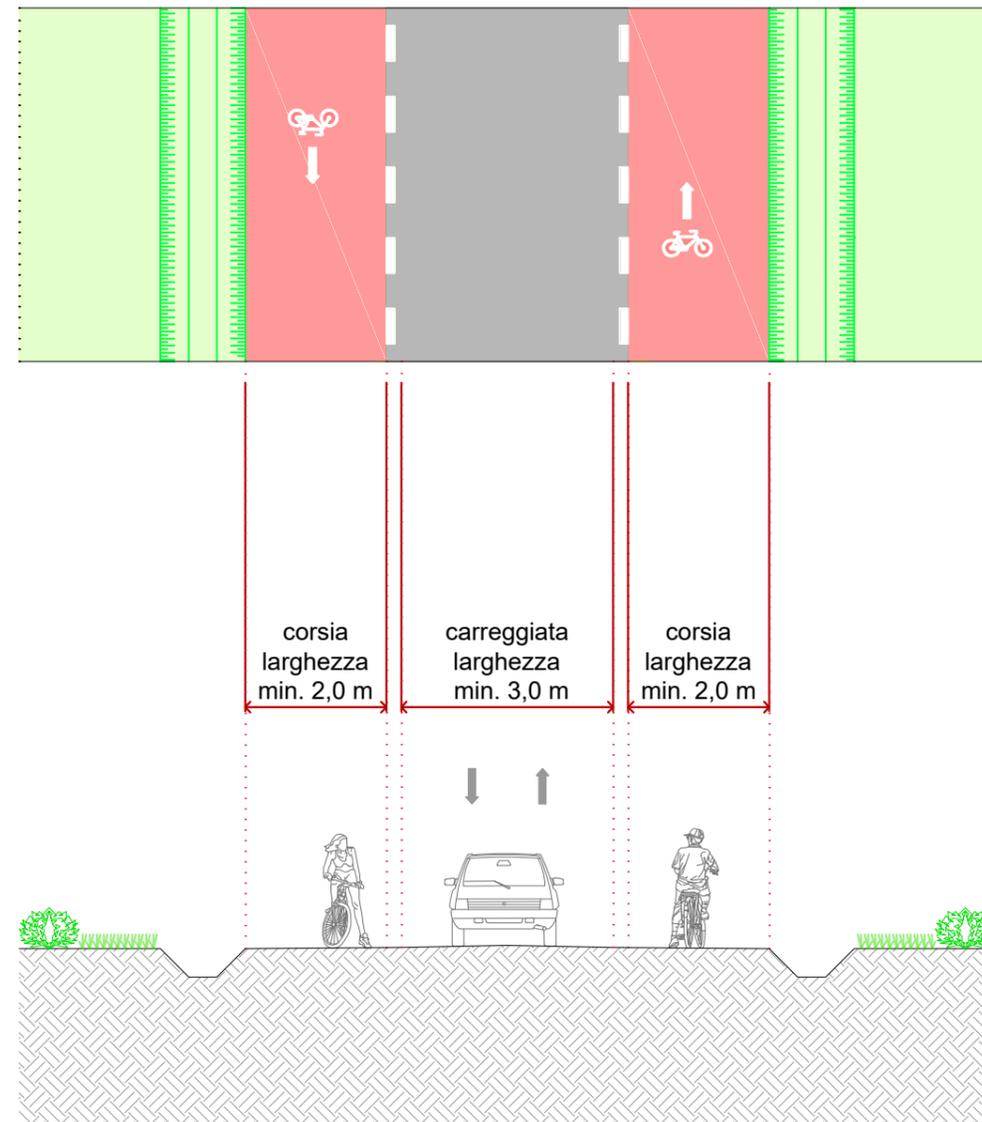
3f - CORSIA RISERVATA O SEDE PROPRIA UNIDIREZIONALE SU DUE LATI IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' ALLARGAMENTO ESISTENTE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

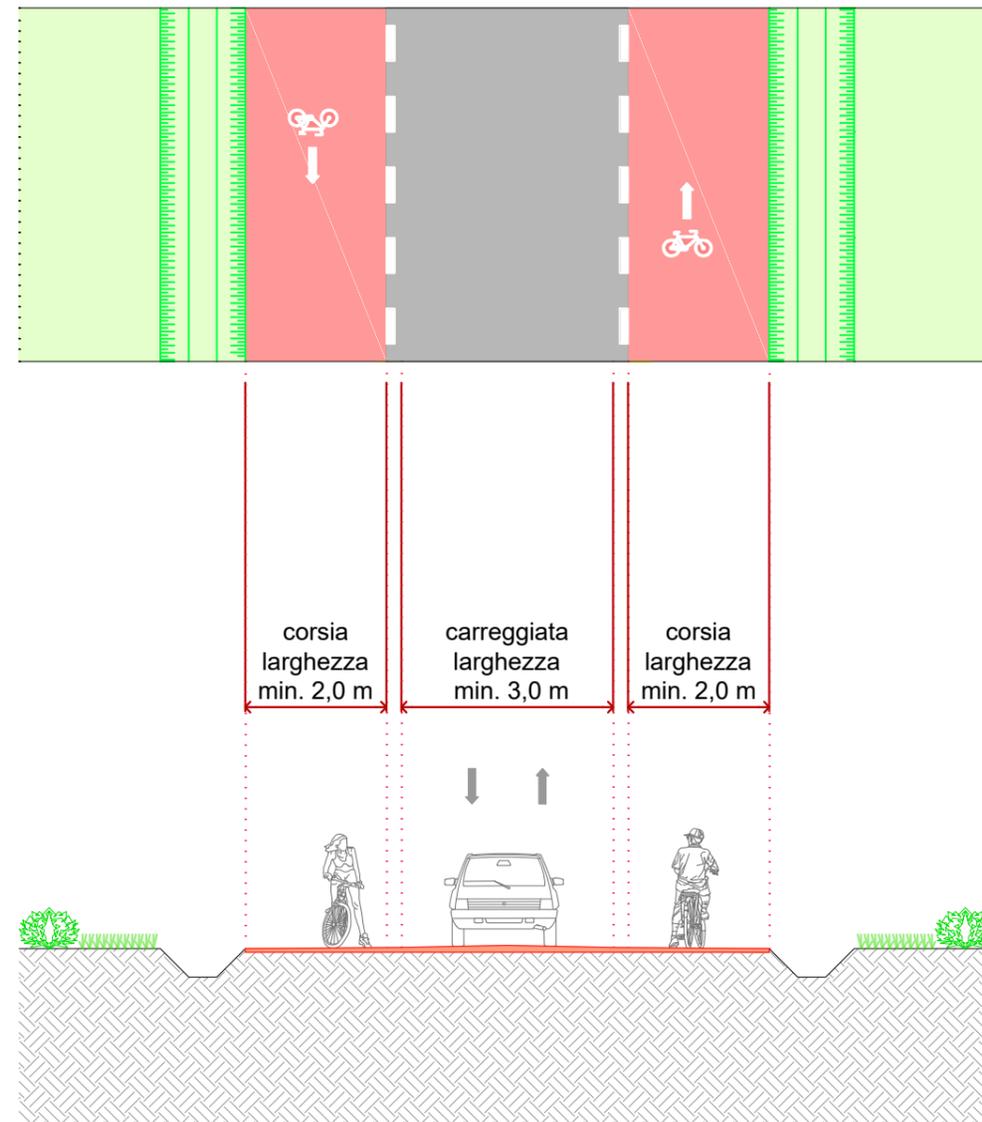
6 - CORSIE CICLABILI LATERALI E CORSIA CARRABILE BIDIREZIONALE AL CENTRO (F-bis)



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

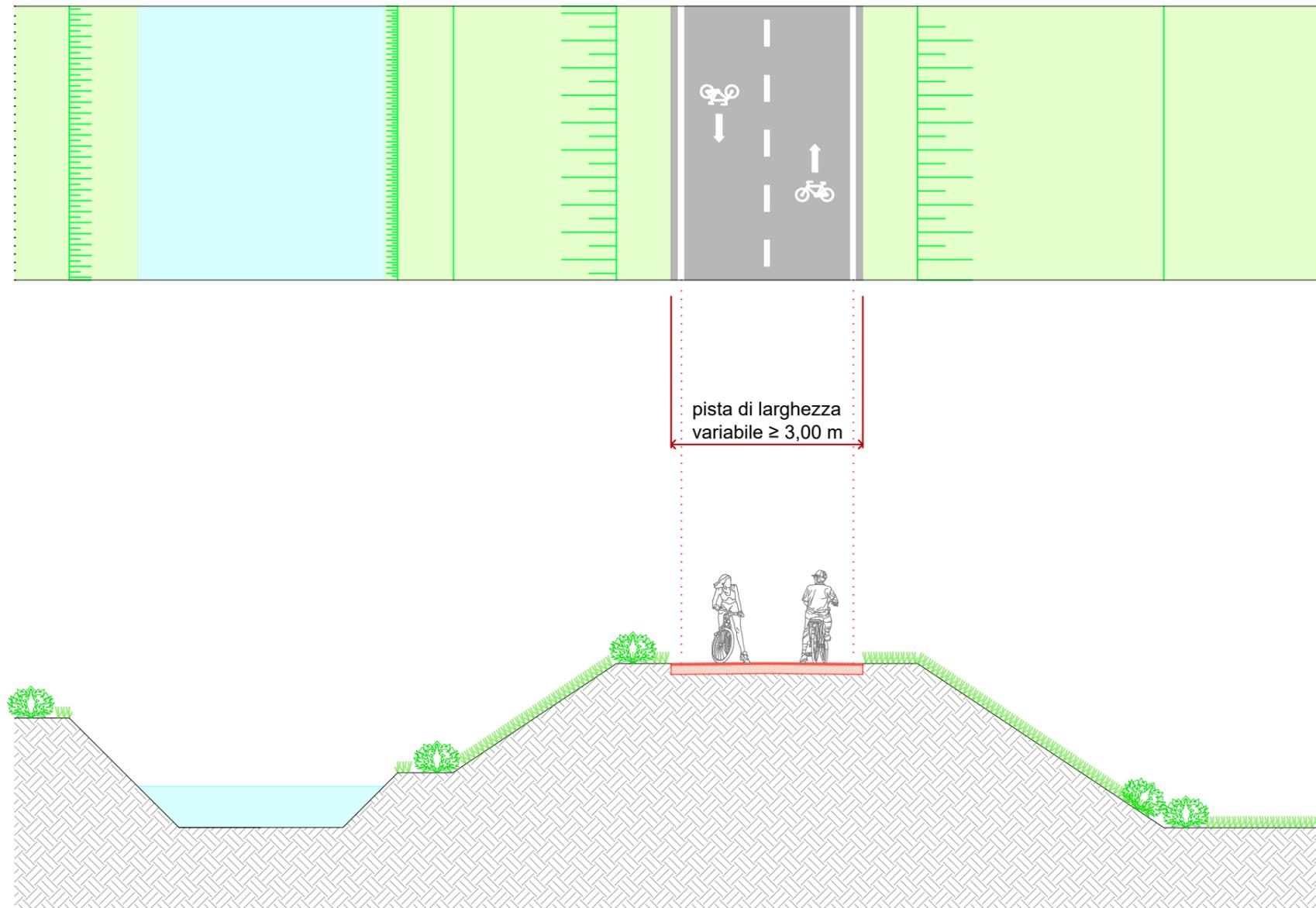
6a - CORSIE CICLABILI LATERALI E CORSIA CARRABILE BIDIREZIONALE AL CENTRO (F-bis)  
FORMAZIONE SEDE STRADALE



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

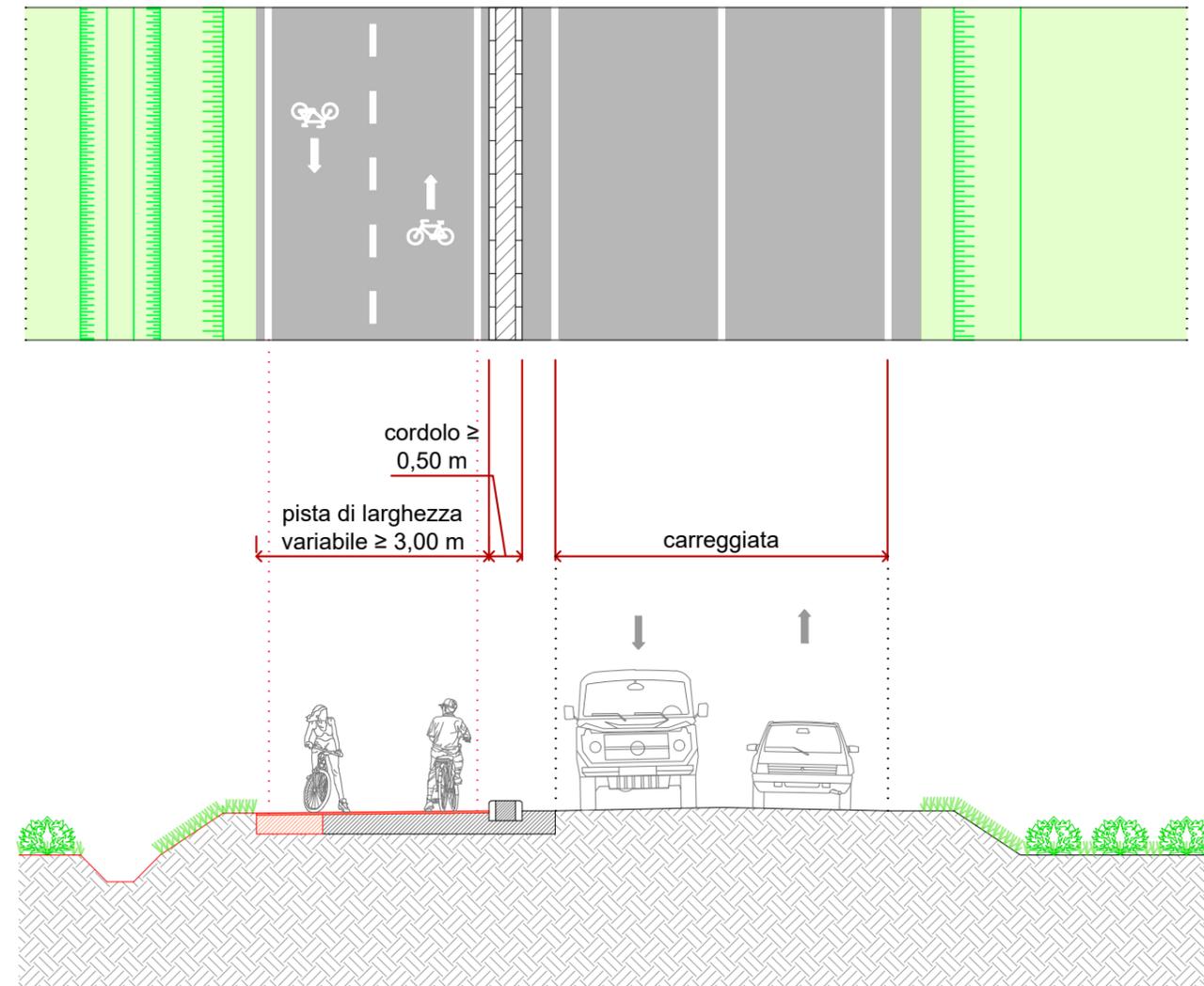
8 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE SU SOMMITA' ARGINALE IN AFFIANCAMENTO A CORSO D'ACQUA



Planimetria e sezione scala 1:100

SEZIONE TIPOLOGICA

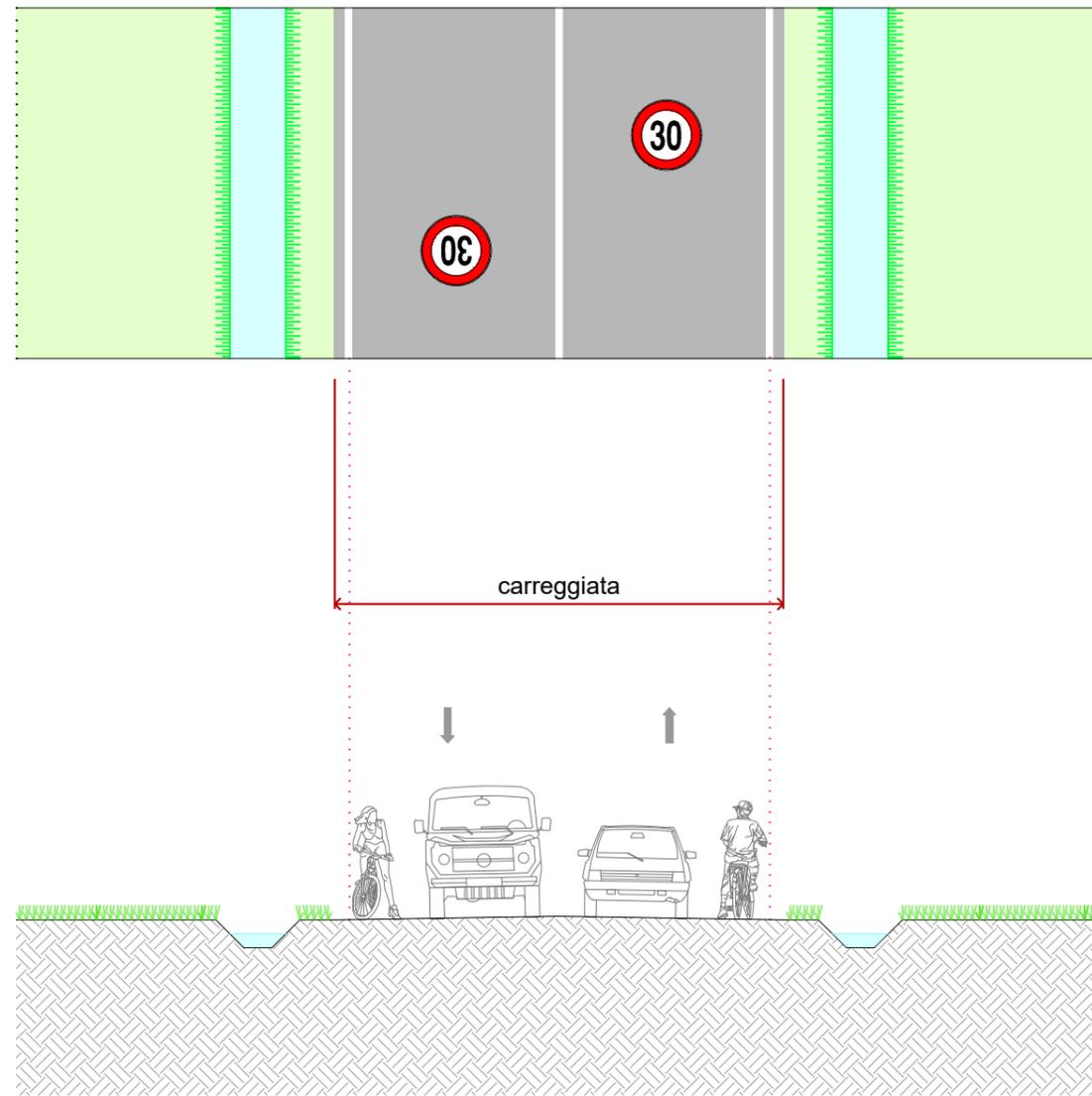
11 - SEDE PROPRIA BIDIREZIONALE IN AFFIANCAMENTO ALLA VIABILITA' ESISTENTE RIDIMENSIONATA



Planimetria e sezione scala 1:100

# SEZIONE TIPOLOGICA

## 34 - SEDE STRADALE IN PROMISCO CON I VEICOLI - ZONA 30



Planimetria e sezione scala 1:100

# INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO



Attraversamenti rialzati



Isole salvagente



Intersezioni rialzate



Mini rotonde



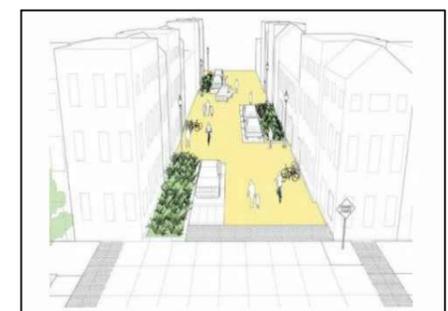
Pinch Point



Chicane



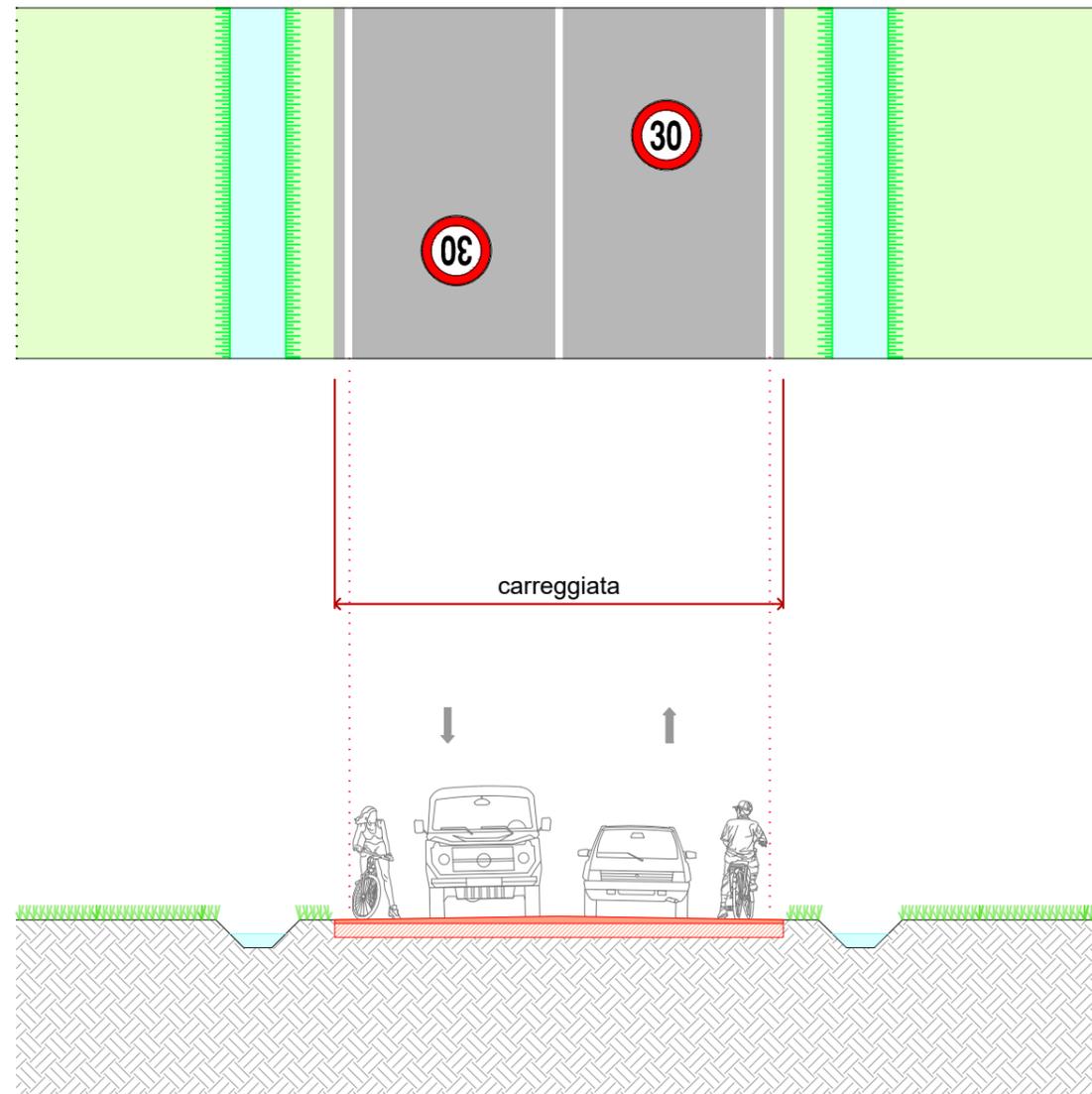
Dossi e cuscini berlinesi



Woonerf

# SEZIONE TIPOLOGICA

## 34a - SEDE STRADALE IN PROMISCUO CON I VEICOLI - ZONA 30 FORMAZIONE SEDE STRADALE



Planimetria e sezione scala 1:100

# INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO



Attraversamenti rialzati



Isole salvagente



Intersezioni rialzate



Mini rotonde



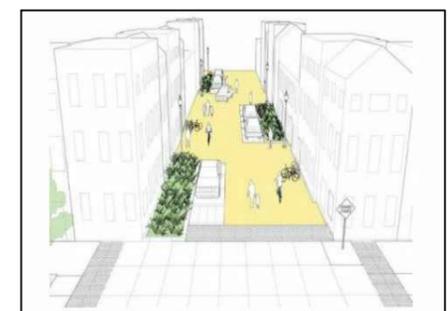
Pinch Point



Chicane



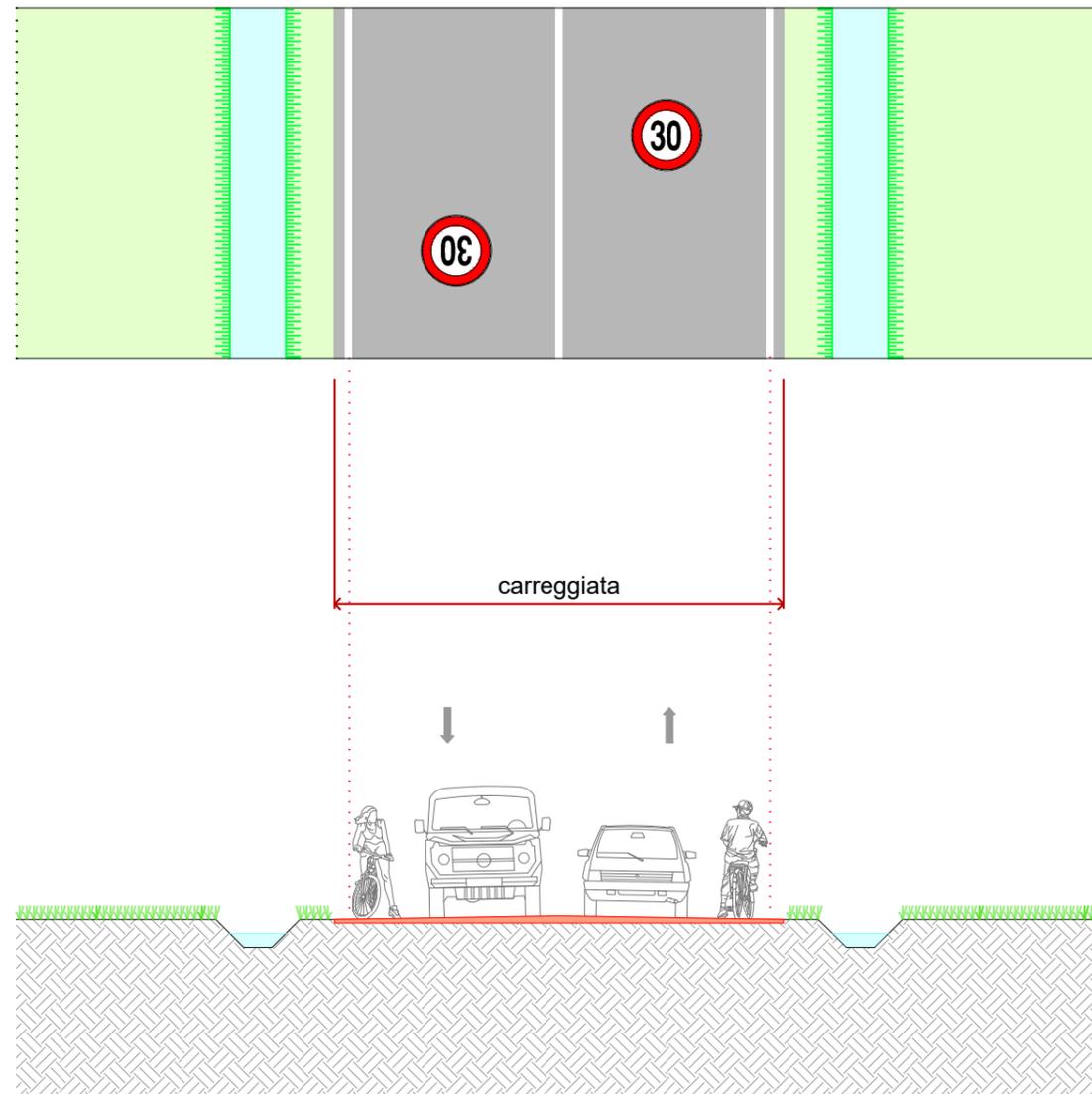
Dossi e cuscini berlinesi



Woonerf

# SEZIONE TIPOLOGICA

## 34b - SEDE STRADALE IN PROMISCUO CON I VEICOLI - ZONA 30 RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE



Planimetria e sezione scala 1:100

# INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO



Attraversamenti rialzati



Isole salvagente



Intersezioni rialzate



Mini rotonde



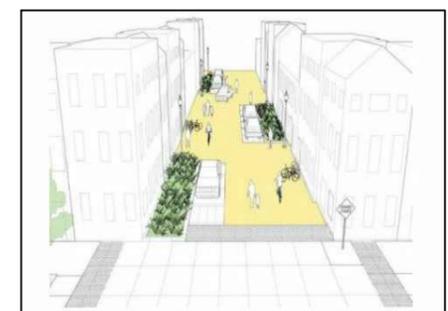
Pinch Point



Chicane



Dossi e cuscini berlinesi



Woonerf